

新中国成立初期上海市反轰炸斗争述略

●谢忠强

摘 要:自 1949 年下半年至 1950 年初,国民党不甘心丧失上海,同时也为了破坏新上海的稳定与发展,对平民居住区和工业区进行了数十次空袭,给上海造成了重大损失。为应对空袭,上海市政府在中央的领导和支持下,团结广大人民群众采取了一系列措施,最终取得了反轰炸斗争的胜利。

关键词:新中国成立初期;上海;反轰炸斗争

中图分类号:E297 **文章标识码:**A **文章编号:**1009-3451(2012)04-0066-09

作 者:谢忠强,上海大学历史系博士研究生

上海解放以后,蒋介石集团不甘心丧失对上海的控制,从 1949 年下半年开始不断派出飞机对上海进行轰炸。面对轰炸造成的严重破坏,新生人民政权团结和带领广大人民群众,同心同德,进行了多方面的应对,最终取得了反轰炸斗争的胜利。本文拟依据各种零星资料的相互印证,对轰炸概况及反轰炸斗争史实进行粗略的梳理,不当之处敬请方家批评指正。

一、敌机轰炸概况

自上海解放后,国民党蒋介石集团不甘心在上海的失败,“公开宣布对上海口岸实行武装封锁”^{[1]635},并陆续派出飞机实施轰炸计划。1949 年下半年,国民党空军开始袭击上海,但起初规模还不是很大,后在蒋介石亲自督促下,国民党空军在舟山扩建机场,调集大批飞机加大了对上海的轰炸力度。

国民党飞机轰炸上海计划实施的初期,以轰炸居民区及民用设施,造成市民恐慌,制造混乱,破坏社会稳定及打击上海人民的建设信心为主。

1949 年 6 月 29 日,国民党飞机开始“烂炸上海”^{[2]574}。1949 年 10 月 15 日,“国民党飞机又重点轰炸邑庙、蓬莱、黄浦三区”,除基础设施与房屋大量被毁外,还造成“受灾难民三百余人”^[3]。1950 年 1 月 7 日上午 11 时起至下午 2 时半止,8 架国民党飞机分批袭击上海,因驻沪解放军高射炮火猛烈还击,飞机不敢低飞,“竟在浦东及沿江一带,狂轰滥炸居民区,居民死 62 人,受伤 40 人;贾家宅、曹家宅、杨家宅一带损失最重,民房棚户被毁百余间。西渡陶家宅、新三井、洋泾镇东首杨家门有民房 90 间被毁;沿江一带有数艘民船被炸沉”^{[1]644}。1950 年 1 月 8 日,“国民党空军美制 P-51 型及 B-24 型敌机 8 架,11 时起,先后在浦东及沿黄浦江一带轰炸和平居民,死伤居民 60 余人,被毁房屋近 200 间”^{[4]33}。1 月 11 日中午 12 时,又有飞机 16 架轰炸“浦东、吴淞、杨树浦一带,历时 1 小时,死伤 30 余人,英商怡和纱厂部分被毁”^{[1]644}。1 月 25 日,国民党飞机又炸上海,“国民党 B24 重型轰炸机 12 架, P51 型战斗机 1 架, P38 型侦察机 1 架,于中午 11 时 30 分分批入侵上海上空,烂炸居民区,自上午 11 时半至下午 1 时半许,肆虐达 2 小时,投弹四五十枚。十六铺、高昌庙、杨树浦、浦东杨家渡等地被炸,数处发生大火,市民死 70 余人,伤 300 余人,房屋被毁达 400 余间。以邑庙区的十六铺方浜支路一带及浦东高邮南街等地居民区损失最重。”^{[4]87}1950 年 3 月 14 日,国民党更是出动了 26 架飞机轰炸龙华地区,龙华机场机棚等设备遭受破坏,龙华镇有市民 6 人被炸死、炸伤。20 日上午 7 时 48 分,国民党出动 4 架飞机轰炸了浦东及龙华地区,位于龙华西南的德润中学教室、办公室、学生寝室被炸毁 15

间,幸无人伤亡。”^{[1]646}

在 1949 年 6 月至 1950 年 3 月的历次轰炸之下,上海平民受灾情况严重,具体统计见表一、表二。

表一 上海解放后国民党飞机轰炸上海市民受灾情况统计表(1949 年 6 月 29 日至 1950 年 3 月 20 日)

轰炸灾情	总计	民防处成立前	民防处成立后	备注
轰炸次数	20	14	6	
炸弹数目估计	362	275	87	
死亡人数	810	795	15	已全部由救护掩埋团体掩埋
重伤人数	1494	1438	56	由救护团体送医院救治
全毁房屋间数	2530	2521	9(内锅炉房 2 大间)	
全毁楼房幢数	27	27		
部分损毁房屋间数	44	33	11	
部分损毁楼房幢数	3	3		

(史料来源:上海市档案馆馆藏《上海解放后国民党飞机轰炸上海市民受灾情况统计表》,档案号:B168-1-753-72。)

表二 上海市解放以来部分空袭及损失情形分月统计

时间		敌机 次数	受 灾 地 区	袭击手段		人员 伤亡	房屋 损毁	船只 损毁	重要物资及估值
年	月			投弹 数	扫射 次				
49	6	6	新泾、黄浦江面、中山路、赖玉码头、石油公司、轮渡闸北虬江北站等 12 处	40	11	513	109	1	
	7	7	长江口、浦江杨家桥等 9 处	34	7	27	不明	1	
	8	14	鸭绿江路、高昌庙、陈桥、杨树浦、提篮桥、闸北、浦东、吴淞等 22 处	140	4	811	332	19	
	9	12	董家渡、大新招商局码头、闸北虬江路、杨树浦、浦东、大场等 18 处	27	6	19	228	4	
	10	7	龙华、闸北水电厂、北站十六铺轮渡码头、公和祥码头、共和路、江湾等 9 处	55	1	718	701		
	11	3	浦东码头、周家浜、江南造船厂等 3 处	2	2	24			
	12	4	江湾机场、新三井其昌码头、浦江一带 3 处	33	13	12		1	重机枪 1 挺
50	1	6	浦东老八渡、陶家、贾家、杨佳、杨树浦、西渡码头、江南造船厂等 22 处	115		558	697	20	本月损失两百亿以上
	2	3	杨树浦、闸北、水电公司、卢家湾等 14 处	50		1452	1570		最低估值五百亿以上

史料来源:上海市档案馆馆藏《本市解放以来空袭及损失情形统计表》,档案号:B168-1-753-72。

为了加大破坏上海建设的力度,国民党对上海的轰炸除了以平民聚居区为目标外,还重点针对与民用及工业生产息息相关的发电企业。

1950 年 2 月 6 日中午,国民党空军出动 B-24 型、B-25 型轰炸机和 P-51 型、P-38 型战斗机共 17 架,分四批空袭上海,共投下 67 枚重磅炸弹,轰炸的主要目标是杨树浦上海电力公司、闸北水电

公司、南市华商电力公司、何家湾法商水电公司等^[5]。其中,担负供应上海 80%电力的杨树浦上海发电厂(发电量 17 万千瓦)厂房倒塌,发电设备三分之二被毁,发电量一下子从 15 万千瓦降至 4 万千瓦,造成全市大规模停电^[6]。除发电厂外,还毁屋千余间并造成旧公共租界水电供给中断,一月内无法修复。另,轰炸中死伤居民 1352 人、部队指战员 25 人。据当日华东局向中共中央报告称,“敌机此次轰炸上海,规模仅次于上月 25 日,但损失远较 25 日严重”。次日,刘少奇在发给毛泽东的电报中说,“因敌机连日轰炸,中纺纱厂、江南造船厂受损失极大,昨日又炸毁杨树浦电力公司。我之高射炮团开去后最初一二星期效果甚大,使敌机不能低飞,但近日高射炮效果亦不大,敌机似已为日本或美国机师所驾驶。”^{[4]22}

在国民党飞机对上海发电企业“二六重点轰炸”的影响下,上海各发电厂发电量受损严重,具体情况见表三。

表三 二六轰炸中上海市各发电厂被炸前后情况统计表

电厂	二月六日被炸前发电情况(千瓦)			被炸损失	炸后发电情况(单位千瓦)	
	装机量	发电最高负荷	区内供电最高负荷		目前发电量	较被炸前减少发电量
上海电力公司	196500	140000	120000	1、锅炉部分:损失最重者为第 14、16 两座,次重为第 17、18、19、20 四座,损失较轻者为第 10、12、21 三座,损失轻微者为 9、11、22 三座;2、汽轮发电机部分:炸毁无法修复者为 11 号一座,较重者为 8 号,次重者为 9 号;3、进水间部分:2 号进水间房屋炸毁一半,第 7、8 两座打水间全毁,5、6 两座受损严重,送水管亦被炸,毁第 14、15 号汽轮机,冷凝器、出水管受严重损坏;4、电气部分:厂用电之汇电排及一部分电板被毁,第 14、15 两座发电机之汇电排毁损,第 9 号发电机之汇电排受严重损害;5、其他部分:运煤机受损,厂房屋受损甚多;6、工作人员死伤部分:工作人员死 28 人,临时工死 5 人,重伤者 20 余人。	70000	70000
法商电灯公司	23800	10000	17000	未被炸	10000	
闸北水电公司	14500	14500	18000	1、房屋部分:厂房玻璃门大部被毁;2、锅炉部分:5 号锅炉左侧中弹,热风器砖墙裂开;3、汽轮发电机部分:发电机励磁机之整流子遭弹片刮坏;4、电气部分:输出变压器被弹片打穿,汽轮间白铁挡墙全毁,锅炉间屋顶被毁。5、其他部分:油池受弹片洞穿之处甚多,煤灰厂中弹,附近混凝土栏杆全毁;6、伤亡部分:暂无。	10000	45000

(续表)

电厂	二月六日被炸前发电情况(千瓦)			被炸损失	炸后发电情况(单位千瓦)	
	装机量	发电最高负荷	区内供电最高负荷		目前发电量	较被炸前减少发电量
华商电气公司	4000	3000	12000	1、房屋部分:材料库全毁,内部器材大部烧毁,二层办公楼房屋全毁,各种材料起重间、变压器、修理间亦全毁,又老发电厂屋顶被毁,大部职工宿舍亦无一完整;2、器材部分:9000 千伏安变压器 1 具受损,变压器修理间内大小变压器 17 具亦被毁;3、伤亡部分:技工死 2 人,伤 6 人(内重伤 2 人)。	3000	
浦东电气公司	2500	2200	6000	2 月 4、5 日两天匪机在该公司张家浜发电厂附近投弹,损坏高低压线路数档,因落弹处距发电厂甚近,门窗玻璃震损甚多,幸发电机无损害,又总配电所距落弹处仅 12 公尺,是以全部门窗被震毁。	2500	

史料来源:上海市档案馆馆藏《上海市各发电厂被炸前后情况统计表》,档案号:B168—1—753。

在这之后,1950 年 2 月 21 日,国民党飞机 12 架分批进入上海上空,轮番轰炸闸北水电公司,投弹 12 枚,造成 10 余人死伤,发电设备严重损毁。毫无疑问,这是“二六”轰炸的余波。当时上海的防空部队是两个组建不久的高射炮团,一个高射机枪排,一个只有一些破旧雷达的雷达队,未能制止敌机的狂轰滥炸^[7]。

1950 年 2 月,国民党飞机先后两次对上海发电厂的轰炸给上海市的生产、生活秩序均造成了严重的破坏。时任上海市长的陈毅在 2 月 25 日给黄炎培先生的复函中即有详细概括,称:“此次美蒋匪帮对上海的轰炸,确实给我们增加了更多的困难。兹就所询数点略陈:从本月 6 日,最主要的电力公司被炸后,全市电力即不敷供应。21 日闸北水电公司又遭惨炸。因此,工业生产,几大部停顿,除动员全力整修被炸电厂外,并号召全市各机关部门尽量节电,以尽可能的维持工业生产,使不致全部停工。惟损失惨重,目前至多能修复百分之四十五,致影响了全市的工业生产。”^{[2]597}

综上所述,解放后国民党飞机对上海的大轰炸,不仅造成了大量人员伤亡和财产损失,更给社会稳定和城市重建等方面带来了很大的破坏。居民日常生活和工业生产,教育事业^[8]和闲散劳动力就业安置^[9]等都受到了较大的影响。因此,从特定的历史情境出发,如何采取得当的应对措施,在尽量减少轰炸损失的基础上,调动一切可能调动的力量最终取得反轰炸斗争的胜利,这不仅是摆在上海全体人民面前的一个严峻的军事、社会问题,更是一个关乎新生人民政权能否稳定秩序和树立建设信心的政治问题。

二、反轰炸斗争

面对国民党飞机空袭上海的倒行逆施,上海各界民众同仇敌忾,在上海市政府的统一领导下,本着多管齐下、军民团结、全民动员和稳扎稳打、逐步胜利的原则,开展了一系列的反轰炸斗争。

(一)积极收容救护受难群众。国民党飞机的空袭造成了大量的人员伤亡,因此救治伤员是上海人民反轰炸斗争的首要任务。

全心全意为人民服务是中国共产党的立党宗旨,关心和爱护人民群众的生命安全更是中国共产党人的执政原则。陈毅和上海市政府对轰炸中的受难群众非常关心,除了指派驻沪军队负责对受难群众的转移和保护外,还广泛动员,由社会各界共同出力,设立了许多收容救护站。如 1949 年 10 月

15 日大轰炸后,上海各界在南市潮惠小学设临时收容所,“收容三百四十三人,给衣服二百七十件、人民币三十万元、面粉二千七百斤、米四百八十斤”;又如 1950 年 2 月 6 日大轰炸后,上海社会各界亦在“丽园路永锡堂和徐家汇芦湾国民小学”设立了两个临时收容所,供难民使用^[10]。

除了对难民收容工作进行积极动员和组织外,上海市还努力调动一切可能的医疗力量参与对伤员的救护工作。据统计,截止到 1950 年 2 月份,“全上海市为应对轰炸造成的人员伤亡,共组建了二十九个救护科,负责发动区内医疗卫生人员和工厂工友、学校同学及里弄居民参加救护工作;最终全市共组成四百二十二个救护队,一百六十八个救护站,六百五十五副担架,二百零九个包扎队,四十九辆救护卡车;在医疗方面,有八十一个公私立医院组织了一百一十一个手术组,经常准备着二千三百多张病床,以担任治疗伤病任务”^[11]。

(二)抢修被炸发电企业。国民党对上海各发电企业的轰炸不仅造成了工业生产的困难,也给市民的生活带来了极大的不便。因此,除收容救治伤员之外,上海市政府还积极动员工人抢修被炸企业,以尽快恢复生产。

1950 年“二六”轰炸过后,为“避免与减少敌机侵袭中之损失”,2 月 7 日陈毅和粟裕签发上海市军管会紧急通告,并和副市长潘汉年偕同公用局叶进明局长前往受轰炸最重的杨树浦发电厂视察灾情,慰问遇难工友和死难职工家属,动员全力抢救修理被炸设施。陈毅问:从炸坏时算起,争取 48 小时内恢复部分发电,行不行?电厂职工回答:行!他们有本事炸,我们有本事修^{[2]596}。在上海市政府的积极动员下,电力工人、技术人员冒着燃烧的火焰抢救设备,并立即投入修理之中。人民解放军和其他市政工人也纷纷赶来配合抢修,满怀悲痛和愤恨的军民坚定地表示,要化仇恨为力量,争取次日即实现部分发电^{[1]646},结果工人仅用了 42 小时就恢复了部分发电。2 月 10 日“发电负荷量即达 20000 千瓦”^[12],到 2 月 15 日更是恢复了原有发电量的 65%^{[13]127}。

(三)确保市场供应,保障市民生活稳定。大轰炸给上海的市场供应也造成了一定的影响,加上投机商人的囤积居奇,上海生活资料市场极不稳定,因此如何确保市场供应也是新生政权反轰炸斗争的重要任务之一。

“二六”轰炸后,上海市场物价出现很大波动,市民纷纷排队购买大米和煤球。尽管市人民政府从外地调运大量物资到上海来加强供应,平抑物价,但市场上的抢购现象仍很突出,特别是大米供应。在私营粮食代销店门前往往往出现排队长龙。工商局向潘汉年副市长建议不能光靠私商代销大米,需要开设一批国营零售粮店,把大米直接按规定牌价出售到市民手里。市人民政府批准了这一建议,在潘汉年副市长与有关部门的具体安排下,短短两天之内,就在市内各区,特别是工人聚居的地方,开设了 50 多家国营零售粮店,敞开供应大米,使市民都能按牌价就近买到大米。粮店门前排队现象随即消失,市场和人心也都安定下来^{[14]315}。

(四)及时安抚,消除恐慌。大轰炸不可避免地给人民群众造成了一些恐慌心理,因此如何安抚群众,消除社会恐慌以求化悲痛为力量,同仇敌忾,也是上海市政府关心的问题。

“二六”大轰炸过后,为及时安抚群众,消除恐慌心理,1950 年 2 月 8 日,在市政府的领导指示下,新华社发表了《上海的同胞们记着这笔血海深仇》的社论,呼吁人民同仇敌忾。2 月 9 日晚,为防止轰炸造成的“恐美病”,市政府专门“召集工商界头面人物开会,鼓励大家不要被美帝国主义、国民党的几架飞机吓破了胆,应当赶快与厂里的工人商量恢复生产”^{[15]27}。2 月 12 日晚,陈毅在市政府大礼堂举行的上海市各界人民反对美帝蒋匪轰炸暴行追悼死难同胞大会上致词,指出:追悼并不仅是表示悲伤沉痛,而应该勇敢沉着。继之回顾了上海解放以来 8 个月的历史,证明敌人的封锁并未达到其预期的目的,而我们有了相当成就。从封锁到轰炸是美蒋反动派对上海人民的敌对政策,我们正告他们,这是达不到目的的。对人民在轰炸中表现出的英勇气概作了高度评价,说明上海人民的革命大团结,是经得起考验的。同时揭露了帝国主义和蒋匪帮反人民天性必败的道理^{[2]596}。

上海市政府的一系列安抚和思想工作,在一定程度上消除了大轰炸给市民造成的恐慌,同时也进一步坚定了他们取得反轰炸斗争胜利的决心。

(五)严惩协助敌机轰炸的特务,震慑不法分子。在国民党飞机对上海实施大轰炸的过程中,往往由潜伏特务发送信号实施协助,因此对特务的严厉打击也是上海人民反轰炸斗争的重要内容。

如1950年2月7日,国民党保密局上海独立台台长罗炳乾在上海江湾机场伏法即是典型案例。“罗炳乾年为31岁,原名罗德阳,1937年参加军统后改易今名。毕业于国民党训练总监部技术干部训练班,历任军统郑州站、重庆总站及印度加尔各答等地任职,并曾任国防部二厅技术研究室少校技术员。据罗犯供认,他于1949年8月由台湾保密局第四处长杨震裔委派,经舟山潜入本市,任上海独立台组长兼台长。这些人在上海秘密架设电台,为保密局提供各种情报,指示飞机轰炸目标。国民党飞机的轰炸给人民生命财产带来了严重的损失。市公安局经过严密侦查,于1月27日将罗炳乾等特务一举抓获,并当场搜出电台一架,以及密本等罪证。这个危害国家安全和人民生命财产的国民党派遣特务,终于被逮捕法办。另据市公安局发表的公告,1月份以来,上海的公安机关已连续破获国民党保密局、毛森系统、蒋经国系统的潜伏特务方案数起。”^{[1]646}

(六)成立并完善民防体系。为了应对敌机的空袭,确保上海人民生命财产安全,1949年11月4日,成立上海市人民防空委员会(以下简称市人防委)及其办事机构。市人防委在国家人民防空委员会(以下简称国家人防委)、中国人民解放军南京军区人民防空委员会(以下简称南京军区人防委)和中共上海市委、市人民政府(以下简称市政府)、中国人民解放军上海警备区(以下简称上海警备区)的领导下,统一领导指挥全市的人民防空工作^{[16]128}。

国民党飞机对上海的“二六”大滥炸后,为迅速消除空袭后果,尽快恢复生产,减少损失,根据市人民防空治安委员会的有关规定,在各区防空治安指挥部组建人民防护队。以各区接管会办事处作为人民防护队大队部,办事处主任兼任大队长。一般按5个旧保^①成立1个大队,大队下设中队及小队,小队下设7个防空专业组:防空设备组、消防组、救护组、自卫组、疏散组、善后救济组、水电管理组。1950年3月,全市24个区防空治安指挥部组建人民防护队共计118个大队、425个中队、1479个小队,队员64028人^{[16]132}。

表四 1950年上海市各区组织人民防护队统计表

区名	大队 (个)	中队 (个)	小队 (个)	小队以下各组队员数(人)							合计 (人)
				防空设备	消防	救护	自卫	疏散	善后救济	水电管理	
总计	118	425	1479	8218	18965	10699	16789	3989	2367	3001	64028
黄浦	5	1	65	88	990	978	1049				3105
老闸	4	32	104	504	1185	1178	1526	102	50	80	4625
邑庙	5	27	48		352	291	638		86	1367	
蓬莱	6	25	183	1681	2796	211	3953				8641
嵩山	10	8	58		87	412	404	944		60	1907
卢湾	6	23	25	1650	144	64	194				2052
常熟	5	13	50	336	885	691	918	238	132	215	3415
徐汇	3	32	94	957	2016	1413	1720	369	537	427	7439
长宁	5	31	10	52	692	133	704	12	8	5	1606
静安	8	6	51	330	507	724	515	118	107	109	2410
新成	5		17	100	428	100	100	100	100	100	1028
江宁	6	28	75		509	316	574	161		149	1709
普陀	5	23	115		686	357	797	172		270	2282
闸北	8	11	30	301	384	275	290				1250
北站	4	46	131	500	2000	500	500	500	500	500	5000

① 旧保指旧政权的保甲制,十人为一甲,十甲为一保。

(续表)

区名	大队 (个)	中队 (个)	小队 (个)	小队以下各组队员数(人)							合计 (人)
				防空设备	消防	救护	自卫	疏散	善后救济	水电管理	
虹口	7	14	27	28	340	304	372	5	13	41	1103
北四川路	4		62	500	1443	300	300	300	300	300	3443
提篮桥	6		66	46	375	386	423	58	23	32	1343
榆林	5	6	31	160	649	160	200	160	160	160	1649
杨浦	3	18	99	28	525	1071	631	20	7	37	2319
新市		35		600	1070	600	600	600	300	300	4070
真如	1	3	12	30	100	12	30	30	30	30	262
洋泾		22	78	100	752	100	200	100	100	100	1452
吴淞	7	21	48	227	50	123	151				551

史料来源:宋元鹏主编,《上海民防志》,上海社会科学文献出版社 2001 年版,第 132~133 页。

除完善组织体系外,上海防空委员会及上海市政府还相继出台了一系列用于防空的法令、条例。

1950 年 2 月 7 日,中国人民解放军上海市军事管制委员会发布《积极布置防空避免与减少损失的紧急通告》,规定:各工厂机器间周围应即堆砌厚层沙包,其顶上予以伪装(涂色或敷网等);各仓库易燃物资应严加管制,并作适当分散,移至安全处所;黄浦江上的船只尽可能疏散,并禁止载有燃料的船只靠近其他船只及码头仓库。以上关于私营部分由各管辖单位负责通知并督促办理;各机关应紧急行动起来,布置防空,指定防空防火负责人,配备消防设备,组建消防小组,清理易燃物资,以避免或减少不必要的损失^{[16]141}。

1950 年 2 月 8 日,市人民政府发出《上海市空袭警报期间交通管制办法》通告,规定:自发放空袭警报起,全市应即实行交通管制。交通管制任务,陆上由人民警察、武装部队负责执行,水上由人民警察和港务监督检查、信号员负责执行,民兵和民防纠察人员就地维持秩序。在空袭警报发出时,交通管制执勤人员应即进入指定的工作岗位执行任务,指挥车、船、行人就地分散隐蔽。交通民警应在交通岗位上悬挂防空旗,使用指挥信号灯指挥交通。港务监督信号员应在信号台上悬挂防空标志,发出船舶停止航行的信号(白天悬挂两只黑球,夜间悬挂一盏红灯)。车、船、行人应遵守下列规定:在空袭警报发出时,除持有防空通行证件的军用、消防、救护和警备车辆外,其他车辆应即停止行驶,向就近马路支线疏散停放;电车应即就地或靠边停放,并关闭电门,拉下拖铃,车上乘客依次下车,就近疏散隐蔽;水上船舶应即减速停驶,就地抛锚停泊,客轮、轮渡迅速向附近码头停泊,船上乘客依次离船上岸疏散隐蔽;路上行人应即就地疏散隐蔽;车、船、行人必须听从防空执勤人员的指挥,各种车辆不得停放在交叉路口、弄堂口的消防设施附近,装载危险物品的车辆,应按指定的地点停放;在车站、码头、商场里的群众、游人应有秩序地疏散隐蔽。解除警报发出后,一切活动恢复正常,交通民警、水上信号员应即摘除防空标志,恢复正常的水陆交通指挥,其他防空执勤人员,应当协助维持秩序,防止拥塞或发生事故;遭受敌机轰炸的灾区,仍应实行交通管制,除执行防空勤务的消防、救护、警备车、船与人员外,禁止其他车、船、行人进入灾区^{[16]143}。

1950 年 2 月 15 日,中国人民解放军上海市军事管制委员会发布《关于防空期间七条禁令的布告》,规定:不准以各种信号指示敌机轰炸目标;不准以各种通讯方法向敌方供给情报;不准聚众骚动、扰乱治安;不准散布谣言、蛊惑人心;不准纵火爆破劫盗或毁损国家财物;不准乘机伤害人民生命或抢劫人民财物;不准破坏交通及通讯设备。凡有违反上列各条之一者,当按情节轻重,处以徒刑或死刑^{[16]142}。

1950年2月19日,市人民防空治安委员会发布《使用空袭标帜旗及指挥交通旗帜办法》,规定空袭标帜旗式样及使用方法:空袭标帜旗为2尺见方、红白二色斜角分开、上白下红之布旗;空袭警报发出时,各主要马路路口即由交通警察将旗举起2张,插在马路交叉口最明显处所;空袭标帜旗举起后,市民应即遵照军管会之各项防空令,采取必要准备及措施;空袭警报解除后,旗帜即由交通警察收下。指挥交通旗帜式样及使用办法:指挥交通旗帜为1.5尺宽,1.3尺长之长方形,红绿色各一种之布旗;马路交叉口遇红绿灯不能使用时,由交通警察手执此项旗帜代替红绿灯使用之;红绿旗帜使用之分别与红绿灯同,即红色停止通行,绿色通行^{[16]143}。

1950年2月23日,市人民防空治安委员会发布《人民防空须知》,规定:市民要贯彻执行市、区防空治安委员会有关防空治安的规定,严守防空纪律;志愿、主动地参加各区人民救护队的各组织,如消防、救护、纠察等组织;每家备水1~2大缸;凡有已污塞的自流井或土井,应即挖开以便救火,并准备作必要时的饮用水;准备蜡烛、汽灯、煤油灯或植物油灯;茅棚、木屋不能抵御飞机的扫射,且有着火与倒塌的危险,所以切勿在这些地方躲避,凡有地下室者,应将地下室收拾干净,以备作防空掩蔽部,如有空坪亦可于室外墙边筑上沙包土堆当作临时的简单掩体;无事不到热闹地区及一切容易遭受敌机轰炸的地区散步逛街;听到预备警报即将玻璃窗打开以免轰炸时因空气急速的冲击波冲碎玻璃而伤人,有窗帘者放下窗帘;夜间听到防空警报,即熄灭灯火或放下窗帘将灯光遮蔽;见敌机投弹切勿乱跑,听到炸弹从空中落下的声音(噓、噓)时应立即卧倒,以减少伤亡^{[16]142}。

(七)加强防空军事力量,最终取得反轰炸斗争胜利。1950年2月11日,陈毅和粟裕签发上海市军管会公布令,“任命郭化若等组织防空治安委员会”^{[2]596},并商讨防空疏散等事宜,同时将方案上报中央,请求给予上海反轰炸斗争提供军事技术方面的大力援助。对于上海被炸情形,中共中央一直十分关注。“二六”轰炸后,毛泽东在致刘少奇并转饶漱石的电报中即作了相关指示:“积极防空,保卫上海,已筹有妥善可靠办法,不日即可实施。上海工厂不要勉强疏散,尽可能维持下去。但对上述防空办法,务须保持秘密,以期一举歼敌”^{[4]150}。1950年3月1日,人民解放军成立上海防空司令部,加紧建立防空体系。此时适逢中苏两国在2月14日签订的《中苏友好同盟互助条约》^①相关条款落实期间,我国政府即商得苏联政府同意,请苏联派防空部队来我国协助保卫上海领空的安全。3月,苏联空军巴基斯基中将率领一个由3000多人组成的混合航空兵集团到达上海、徐州地区。苏军不但协助担负对空作战任务,而且还帮助我防空部队突击训练。从此,在上海便形成了一个由飞机、高射炮、雷达、探照灯相配合的比较严密的防空作战体系。在后来的两个月中,这个体系击退了国民党飞机的多次来犯。如5月11日夜,三架敌机袭击上海。第一架在浦东被击退,第二架窜入上海市区,立即被交叉的探照灯光咬住,那是一架B-24型重型轰炸机,它笨拙地东扭西拐,依旧不能摆脱探照灯的交叉网,苏军歼击机随即升空将其击落,残骸落在浦东塘桥。第三架敌机仓皇而逃。上海市民亲眼目睹了这次战斗,兴奋不已。许多人还到浦东参观敌机残骸^{[15]28}。1950年5月19日,中国人民解放军第三野战军解放舟山群岛^{[4]364},国民党从此失去了一个就近空袭上海的基地,上海的天空基本安宁了,上海人民的反轰炸斗争也最终以胜利而告终。

三、结 语

上海作为我国重要的港口城市、工业城市和经济中心,同时由于其所处的地理位置决定了它还是重要的军事战略要地,因此在战争中容易成为被攻击的目标。国民党蒋介石集团在败逃台湾后,仍对

① 关于苏联对华提供空中保护一款是作为《中苏友好同盟互助条约》的《补充协议》而签订的。1950年初,台湾国民党飞机连续8次轰炸上海,5次轰炸南京,2次轰炸杭州,对浙江的宁波、海门、嘉兴、金华、衢州等地也进行了轰炸,使这些地方的交通运输、工业设施遭受到严重损失。中国要求苏联提供空军保护。斯大林提出,苏中要签订一个秘密协定,规定在苏远东边疆区和中国的东北、新疆,不向外国人提供租让权,不许第三国或其公民以直接或间接形式参与投资工业、金融、商业和其他企业、公司和组织,或从事活动。毛泽东起初不肯签订,最后同意将其作为中苏友好同盟互助条约的《补充协议》。此后,斯大林表示由中方接收东北的敌伪财产和在北京的苏联财产,并答应向中国提供空中保护。

上海等城市进行空袭的历史事实既反映了国民党蒋介石集团反人民的阶级本性,亦从侧面印证了上海等城市的战略价值。而在新中国成立初期的特殊历史条件下,新生人民政权一方面要团结和带领广大人民群众进行社会整顿和重建工作,一方面又要想尽一切办法应对反动派的破坏活动。因此,巨大困难、艰巨任务和最终胜利等历史关键词的相互映照更凸显了新生人民政权强大的社会整合能力和高超的执政智慧。而且,具体到新中国成立初期的历史情境中考量,新中国成立初期上海反轰炸斗争的胜利具有多重的历史意义。

首先,反轰炸斗争的胜利粉碎了国民党蒋介石集团的阴谋,同时也沉重打击了反动势力的嚣张气焰。如前所述,国民党蒋介石集团不甘心丢失上海而空袭上海,给广大群众造成了巨大损失,同时也引起了一些居民的恐慌。新生人民政权调集各种积极因素终于取得了反轰炸斗争的胜利,不仅粉碎了敌人破坏上海重建的阴谋,同时还沉重打击了反动派妄想凭借空中优势肆无忌惮攻击我重要城市的嚣张气焰。

其次,反轰炸斗争的胜利还取得了积极的社会效果。反动派的空袭,给上海人民造成了巨大困难,但同时也激发了广大人民群众同仇敌忾的斗争决心。而反轰炸斗争最终取得胜利的喜悦也进一步坚定了他们对于新生人民政权的信心,从而为以后的社会主义改造和城市重建的顺利进行凝聚了人心、积聚了力量。

最后,反轰炸斗争的历史经验亦可为当今的城市防空工作提供历史借鉴。揆诸史实,摒弃不同历史时期城市防空工作科技因素的落差,新中国成立初期上海反轰炸斗争多管齐下、军民团结、全民动员和稳扎稳打、逐步胜利的经验 and 原则,对当今的城市防空工作仍具有极大的启发和参考价值。

参考文献:

- [1] 夏东元. 二十世纪上海大博览[M]. 上海:文汇出版社,1995.
- [2] 刘树发. 陈毅年谱(上)[M]. 北京:人民出版社,1995.
- [3] 上海市民政局关于反轰炸斗争中救济工作的材料[Z]. 上海市档案馆馆藏,档案号:B168-1-753-72.
- [4] 当代中国史研究所. 中华人民共和国史编年(1950年卷)[M]. 北京:当代中国出版社,2006.
- [5] 中共上海市公用事业委员会关于上海电力公司被轰炸后损坏情况报告[Z]. 上海市档案馆馆藏,档案号:A59-1-22-1.
- [6] 上海电力公司二六反轰炸总结[Z]. 上海市档案馆馆藏,档案号:A59-1-23-1.
- [7] 上海总工会关于轰炸后上海情形报告(1950年4月13日)[Z]. 上海市档案馆馆藏,档案号:C1-2-132-21.
- [8] 上海市教育局关于小型私教因美蒋机轰炸而引起困难和存在问题及一年来私立小学工作情况报告[Z]. 上海市档案馆馆藏,档案号:B105-5-286.
- [9] 上海总工会关于1950年2月6日轰炸上海后失业情况严重的报告[Z]. 上海市档案馆馆藏,档案号:C1-2-132-21.
- [10] 上海市民政局关于反轰炸斗争中救济工作的材料[Z]. 上海市档案馆馆藏,档案号:B168-1-753-72.
- [11] 上海市人民政府卫生局关于在二六飞机大轰炸时期救护工作简报[Z]. 上海市档案馆馆藏,档案号:B242-1-322-25.
- [12] 中共上海市委政策研究室关于二六轰炸后上海工业情况简报及公用事业生产情况统计[Z]. 上海市档案馆馆藏,档案号:A4-1-5.
- [13] 陈沂. 当代中国的上海(上)[M]. 北京:当代中国出版社,1993.
- [14] 中共上海市委党史研究室. 潘汉年在上海[M]. 上海:上海人民出版社,1996.
- [15] 熊月之. 上海通史·第11卷[M]. 上海:上海人民出版社,1999.
- [16] 宋元鹏. 上海民防志[M]. 上海:上海社会科学院出版社,2001.

(责任编辑 魏延秋)